

阳江行星减速器

发布日期：2025-09-24

减速器减速器主要工作特点：1. 齿轮采用高强度低碳合金钢经渗碳淬火而成，齿面硬度HRC56-622. 齿轮均采用磨齿工艺，精度高，接触好3. 传动效率高，单级可达百分之九十八，两级可达百分之九十六，三级可达百分之九十四4. 体积小，重量轻，使用寿命长，承载能力高。

减速器圆锥圆柱齿轮减速器（以下简称减速器）用于输入轴与输出轴呈垂直方向布置的传动装置。主要用于带式输送机及各种运输机械，也可用于煤炭，冶金，矿工，化工，建材，轻工，石油等各种通用机械的传动机构中，该产品具有承载能力高，噪音低，体积小重量轻，效率高，使用寿命长等有点。

减速器与工作机的联接：减速器直接套装在工作机主轴上。阳江行星减速器

在安装时，严禁用铁锤等击打，防止轴向力或径向力过大损坏轴承或齿轮。一定要将安装螺栓旋紧之后再旋紧紧力螺栓。安装前，将电机输入轴、定位凸台及减速机连接部位的防锈油用汽油或锌钠水擦拭净。其目的是保证连接的紧密性及运转的灵活性，并且防止不必要的磨损。在电机与减速机连接前，应先将电机轴键槽与紧力螺栓垂直。为保证受力均匀，先将任意对角位置的安装螺栓旋上，但不要旋紧，再旋上另外两个对角位置的安装螺栓逐个旋紧四个安装螺栓。

阳江行星减速器减速器完全冷却后，油的粘度增大，放油困难。

减速器维护

减速器润滑脂的选择根据行走减速机轴承负荷选择润滑脂时，对重负荷应选针入度小的润滑脂。在高压下工作时除针入度小外，还要有较高的油膜强度和极压机能，减速器。根据环境前提选择润滑脂时，钙基润滑脂不易溶于水，适于干燥和水分较少的环境。按照工作温度选择润滑脂时，主要指标应是滴点，氧化安定性和低温机能，滴点一般可用来评价高温机能，轴承实际工作温度应低于滴点10-20℃。合成润滑脂的使用温度应低于滴点20-30℃。减速器不同的润滑油禁止相互混合使用。油位螺塞、放油螺塞和通气器的位置由安装位置决定。

运转应平稳，无冲击、振动、杂音及渗漏油现象，发现异常应及时排除。

经过一定时期应再检查油位，以防止机壳可能造成的泄漏，如环境温度过高或过低时，可改变润滑油的牌号。尽量选用接近理想减速比：减速比=伺服马达转速/减速机出力轴转速。扭力计算：对减速机的寿命而言，扭力计算非常重要，并且要注意加速度的比较大转矩值(TP),是否超过减速机之比较大负载扭力。适用功率通常为市面上的伺服机种的适用功率，减速机的适用性很高，工作系数都能维持在1.2以上，但在选用上也可以以自己的需要来决定。

在电机与减速器连接前，应先将电机轴键槽与紧力螺栓垂直。

我们在安装精密行星减速器的过程中也是需要相当注意的，只有正确的把握了安装过程中的每一个细节，才能使得你的机器顺利安装，让你正常使用！减速器是一种由封闭在刚性壳体内部的齿轮传动、蜗杆传动、齿轮-蜗杆传动所组成的独立部件，常用作原动件与工作机之间的减速传动装置。在原动机和工作机或执行机构之间起匹配转速和传递转矩的作用，在现代机械中应用极为宽泛。

减速机一般用于低转速大扭矩的传动设备，把电动机、内燃机或其它高速运转的动力通过减速机的输入轴上的齿数少的齿轮啮合输出轴上的大齿轮来达到减速的目的，普通的减速机也会有几对相同原理齿轮达到理想的减速，大小齿轮的齿数之比，就是传动比。

减速器一般用于低转速大扭矩的传动设备。阳江行星减速器

所配电机额定输出一定要小于行星减速器额定输出扭矩的2倍。阳江行星减速器

如果减速机运转中静密封点漏油，可用表面工程技术的油面紧急修补剂粘-高分子25551和90T复合修复材料来堵，从而达到消除漏油的目的。

认真执行检修工艺：在减速机检修时，要认真执行工艺规程，油封不可装反，唇口不要损伤，外缘不要变形，弹簧不可脱落，结合面要清理干净，密封胶涂抹均匀，加油量不可超过油标尺刻度。

擦拭：减速机静密封点通过治理，一般是可以达到不渗不漏的，但动密封点由于密封件老化、质量差、装配不当、轴表面粗糙度高等原因，使得个别动密封点仍有微小渗漏，由于工作环境差，煤尘粘到轴上，显得油乎乎一片，所以需要在设备停止运转后，擦拭轴上的油污。

阳江行星减速器

象山百亿减速器制造有限公司主要经营范围是机械及行业设备，拥有一支专业技术团队和良好的市场口碑。象山百亿致力于为客户提供良好的减速器，齿轮加工，机械设备加工，铝制品，一切以用户需求为中心，深受广大客户的欢迎。公司从事机械及行业设备多年，有着创新的设计、强大的技术，还有一批专业化的队伍，确保为客户提供良好的产品及服务。象山百亿立足于全国

市场，依托强大的研发实力，融合前沿的技术理念，飞快响应客户的变化需求。